

OVG Schleswig, Beschluss vom 25.02.2015 - 3 MB 9/15

In der Verwaltungsrechtssache

Streitgegenstand: Recht der Fahrerlaubnisse

hat der 3. Senat des Schleswig-Holsteinischen Oberverwaltungsgerichts in Schleswig am 25. Februar 2015 beschlossen:

Die Beschwerde gegen den Beschluss des Schleswig Holsteinischen Verwaltungsgerichts - 3. Kammer – vom 26.01.2015 wird zurückgewiesen.

Der Antragsteller trägt die Kosten des Beschwerdeverfahrens.

Der Wert des Streitgegenstandes wird für das Beschwerdeverfahren auf 5.000 Euro festgesetzt.

Gründe

Die Beschwerde gegen den Beschluss des Verwaltungsgerichts vom 26.01.2015 ist unbegründet.

Die zu ihrer Begründung dargelegten Gründe, die allein Gegenstand der Prüfung durch den Senat sind (§ 146 Abs. 4 S. 6 VwGO), stellen das Ergebnis des angefochtenen Beschlusses nicht in Frage.

Entgegen der vom Antragsteller vertretenen Ansicht hat das Verwaltungsgericht beanstandungsfrei festgestellt, dass - unabhängig davon, dass die Anordnung, ein medizinisch-psychologisches Gutachten beizubringen als unselbständige Verfahrenshandlung im Sinne von § 44 a VwGO nicht selbständig angreifbar ist, mithin dem auf Untersagung der Beibringung des Gutachtens gerichteten Antrag im einstweiligen Anordnungsverfahren bereits deshalb kein Erfolg beschieden sein kann - die Gutachtenanordnung ihre rechtliche Grundlage in § 13 Satz 1 Nr. 2 d) FeV findet, deren Voraussetzungen, dies ergibt sich aus den weiteren Ausführungen des Beschlusses, auf die gemäß § 122 Abs. 2 Satz 3 VwGO Bezug genommen wird, erfüllt sind.

§ 13 Satz 1 Nr 2 a) 2. Alt. FeV ist eine Auffangregelung für Fallkonstellationen, die nicht unter Satz 1 Nr. 2 Buchstaben b) bis e) fallen. Es müssen also nicht wiederholt (verwertbare) Zuiderhandlungen im Straßenverkehr unter Alkoholeinfluss begangen worden sein und es muss nicht ein Fahrzeug im Straßenverkehr bei einer BAK von 1,6 % bzw. einer AAK von 0,8 mg/l geführt worden sein.

Es müssen jedoch Tatsachen bekannt sein, aus denen die Annahme abgeleitet werden kann, dass der Betroffene das Führen von Fahrzeugen und einen die Fahrsicherheit beeinträchtigenden Alkoholkonsum nicht hinreichend trennen kann

(Hentschel/König/Dauer, Straßenverkehrsrecht, 42. Aufl., § 13 FeV Rn. 20 mwN).

Eine solche Tatsache stellt das Fahren unter Alkoholkonsum (1,24 %0 Blutalkohol) am 06. August 2014 dar, bei dem es infolge der Nichtbeachtung der Vorfahrtsregelungen zu einer erheblichen Schädigung eines anderen Verkehrsteilnehmers kam und das zur Entziehung der Fahrerlaubnis im Wege des Strafbefehlsverfahrens geführt hat. Der Senat schließt sich dem vom Verwaltungsgericht zitierten Beschluss des VGH Baden-Württemberg (vom 15.01.2014 - 10 S 1748/13 -, zitiert nach juris) an, wonach die strafgerichtliche Erkenntnis eine bei isolierter Anwendung der Vorschrift erforderliche originäre Prüfung ersetzt. Mithin war für die Anwendung von Ermessenserwägungen kein Raum. Der Umstand, dass der Antragsteller beruflich auf sein Kfz angewiesen ist, ist nicht geeignet, eine andere Entscheidung zu rechtfertigen.

Die Kostenentscheidung folgt aus § 154 Abs. 2 VwGO, die Festsetzung des Streitwertes beruht auf den §§ 53 Abs. 2, 52 Abs. 1 und 2 GKG.

Dieser Beschluss ist unanfechtbar (§ 152 Abs. 1 VwGO, §§ 68 Abs. 1 S. 5, 66 Abs. 3 S. 3 GKG).